

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

bezprzewodowy system sterowania sygnalizacją mobilnego miasteczka ruchu drogowego

Sygnalizacja świetlna przeznaczona jest do zmiany świateł na odległość, sterowana automatycznie. Ułatwia prowadzenie zajęć w zakresie wychowania komunikacyjnego, umożliwia tworzenie kompleksowych miasteczek ruchu drogowego.

DANE TECHNICZNE:

- 1) Przekrój 100 mm
- 2) Zasilanie prąd stały : akumulator 12V 20Ah (**ładowanie tylko prostownikiem do akumulatorów żelowych**)
- 3) Moduły ledowe
- 4) Sygnalizator w obudowie plastikowej
- 5) Akumulator w obudowie metalowej
- 6) Wysokość sygnalizatora 175 cm

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA:

- 1) Należy ustawić skrzynkę na twardej, płaskiej powierzchni;
- 2) W skrzynce metalowej znajduje się akumulator, akumulator jest podłączony przewodami do sygnalizatora, (czerwony przewód „+” natomiast czarny przewód „-”. W przypadku wyjmowania akumulatora oraz ponownego podłączenia należy go podłączyć zgodnie z instrukcją – odwrotne załączenie przewodów powoduje uszkodzenie sterownika.
- 4) Z prawej strony obudowy sygnalizatora znajduje się wyłącznik. Ustawiamy go w pozycji „I” - uruchamianie sygnalizacji.
- 5) Po zakończeniu pracy należy ustawić w pozycji „0”.
- 6) **W przypadku zsynchronizowanych sygnalizatorów (dwóch sygnalizatorów lub więcej) należy włączyć pierwszy sygnalizator MASTER oznaczony literką „M” - jest to „główny” sygnalizator - jeżeli ten sygnalizator nie zostanie włączony pozostałe sygnalizatory nie będą działać. W pierwszym cyklu sygnalizatory się dostrajają – w kolejnym cyklu będą wspólnie działać.**

OPIS FUNKCJONALNOŚCI:

- 1) Jeden układ elektroniczny steruje wszystkimi elementami systemu,
- 2) Możliwość współdziałania czterech sterowników ze sobą w różnych trybach współpracy
- 3) Wybór funkcji układu poprzez ustawienie przełącznika (tryb master i slave)

TRYBY PRACY:

- 1) Pojedyncza – sterownik steruje pojedynczym sygnalizatorem,
 - 2) W parze niezależnej – dwa sterowniki sterują naprzemiennie dwoma sygnalizatorami,
 - 3) W parze zależnej – dwa sterowniki sterują tak samo dwoma sygnalizatorami,
 - 4) W dwóch parach – cztery sterowniki sterują czterema sygnalizatorami w parach po dwa naprzemiennie.
- Po wyborze trybu pracy i Podłączenia sterowników, zestaw działa automatycznie.

OPCJE:

- 1) Pilot radiowy do nadrzędnej zmiany światła w sygnalizatorach (tylko dla układu działającego w trybie master),
- 2) Możliwość rozbudowania systemu o sterowanie za pomocą interfejsu graficznego (Windows lub Android).

OPIS USTAWIEŃ STEROWNIKA (sterownik znajduje się w komorze ze światłem zielonym)



	OFF	ON
1	SZLABAN	SYGNALIZATOR
2	ODWROTNIE	ZGODNIE
3	SLAVE	MASTER

DEKLARACJA ZGODNOŚCI:

Deklarujemy, że wyrób jakim jest „beprzewodowa sygnalizacja świetlna” spełnia wszystkie wymagania jakie wdrażane są postanowieniami dyrektywy o ogólnym bezpieczeństwie produktu. Jest oznaczony znakiem CE.

KARTA GWARANCYJNA:

Producent nie odpowiada za uszkodzenia mechaniczne elementów (urwanie elementów, porysowanie itp.) z winy użytkownika. Samowolne wykonywanie napraw przez użytkownika lub inne osoby nieuprawnione do świadczeń napraw gwarancyjnych powoduje utratę uprawnień z tytułu gwarancji. Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli posiada datę sprzedaży potwierdzoną pieczęcią i podpisem producenta bez skreśleń i poprawek. Okres gwarancji – 12miesiący od daty sprzedaży.

UWAGA!!!

Używać tylko i wyłącznie na zajęciach wychowania komunikacyjnego oraz miasteczek ruchu drogowego – jako produkt edukacyjny.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE CZYSZCZENIA I PRZECHOWYWANIA

Przed przystąpieniem do czyszczenia należy wyjąć akumulator. Używając miękkiej wilgotnej szmatki czyścić z dodatkiem lub bez dodatku lekkiego roztworu mydła ostrożnie przeczyszczyć obudowę sygnalizatora. Przechowywać w suchym miejscu, nie narażać na niekorzystne warunki atmosferyczne.

WAŻNE!!!

JEŻELI URZĄDZENIE WYMAGA NAPRAWY, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z PRODUCENTEM